



## SERVICE INFO



# メルセデス・ベンツのスプリンターのシャーシ番号 の分類

メーカー：メルセデス・ベンツ

型式： Sprinter BM 90#.6##

シャーシ番号：→ R 636764  
R 636765 →  
A 901274 →

LuK AS 部品番号：  
415 0239 10 (OM611)  
415 0243 10 (OM612)

OE-No. : 611 030 2005  
612 030 0705  
612 030 1005

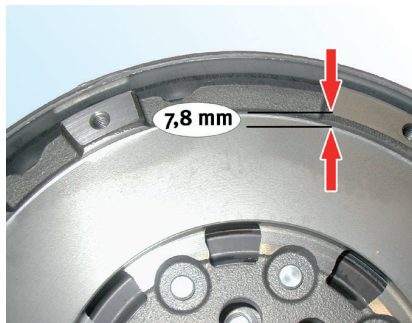


図 1 : 415 0148 10 / 415 0151 10  
(以前の DMF のバージョン)

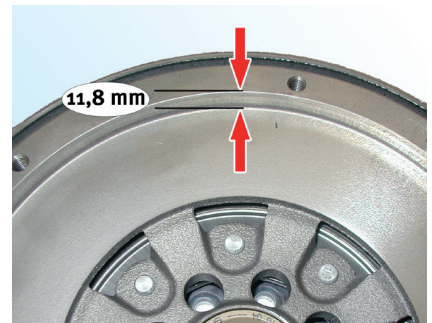


図 2 : 415 0239 10 / 415 0243 10  
(新しい DMF のバージョン)

さらなる技術の進歩により、2004年3月からメルセデス・ベンツのスプリンターには新しい熱最適化されたクラッチが装着されています。新しいクラッチと以前のクラッチの形状が異なるため、いくつかの重要点について注意する必要があります。

**!** 以前のクラッチを新しい DMF 415 0239 10 / 415 0243 10 と一緒に使用することはできません。

新しい DMF を以前のクラッチと組み合わせて使用した場合、クラッチを押したときに自動調整クラッチが調整不能になります。クラッチがこの状態にある場合、荷重がかかるとクラッチがスリップします。

### オリジナルの DMF

**!** 廃止されました！

クラッチのボルト締結面 (図 1、上矢印) から摩擦面 (図 1、下矢印) までの長さは 7.8mm です。

「古い」DMF では、以下の RepSet のみ使用できます。

- 624 3148 09
- 624 3148 33

よって、クラッチを交換する前に取り付けられている DMF のバージョンを確認する必要があります。走行距離の長い自動車 (MY → 2004 年 3 月) にはすでに新しい DMF が取り付けられている可能性があるため、年式で正しいクラッチを適用することはできません。

### 仕様変更された DMF

クラッチのボルト締結面 (図 2、上矢印) から摩擦面 (図 2、下矢印) までの長さは 11.8 mm です。

「新しい」DMF では、以下の RepSet のみ使用できます。

- 624 3182 09
- 624 3182 33

新しい DMF (年式依存) が同時に取り付けられている場合は、自動車 (MY → 2004 年 3 月) に新しいバージョンのクラッチを取り付けることが可能です。

ダイレクトリリースシリンダー 510 0035 10 または 510 0034 10 が使用されている場合がありますが、この変更による影響はありません。